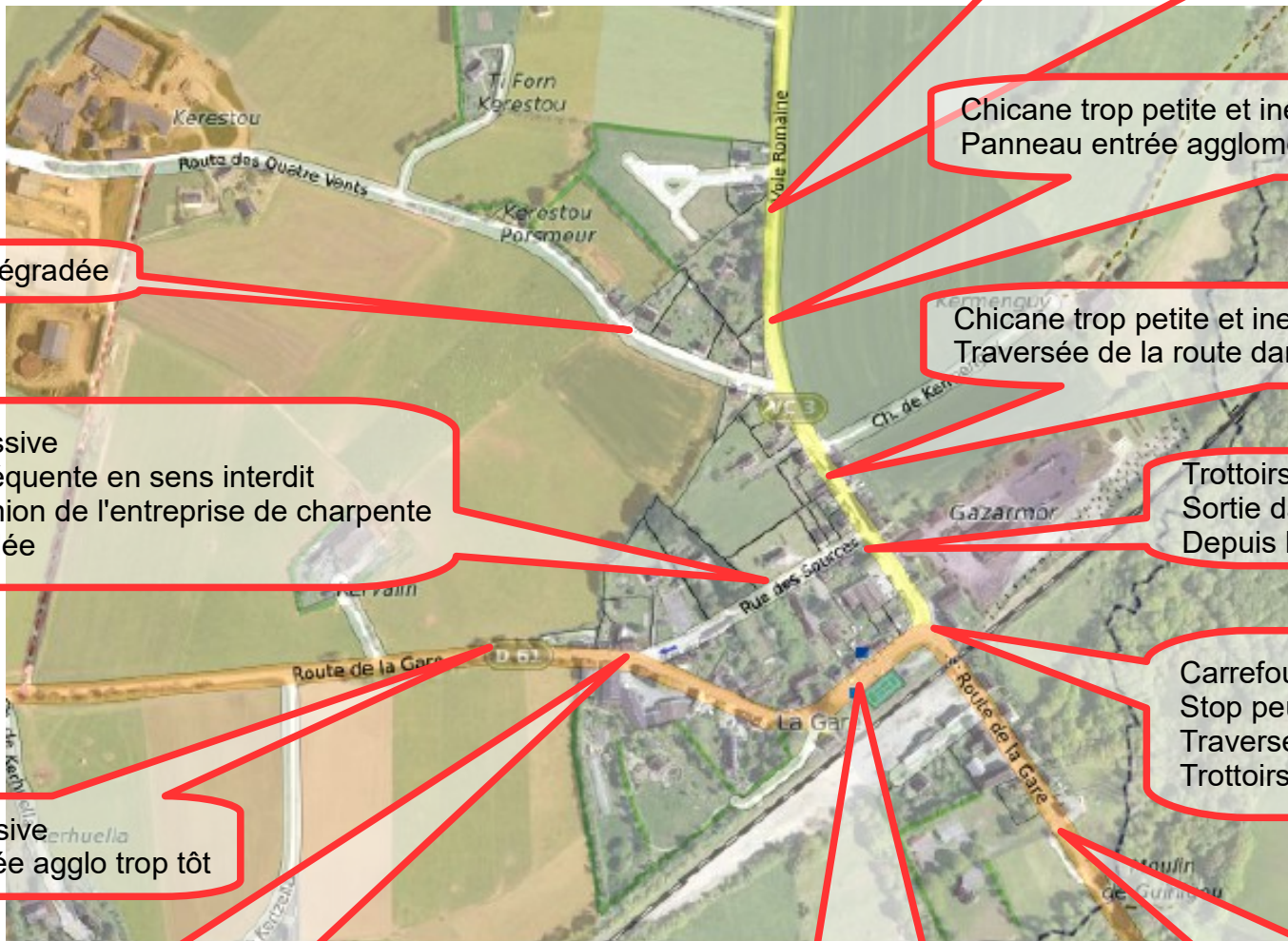


Quéménéven Kemeneven

État des circulations Routière et Piétonne

CR réunion publique
17/04/21 – La Gare



Vitesse excessive
Panneau entrée agglo trop tard après le nouveau lotissement
Cheminement piéton non sécurisé depuis le lotissement
Problème d'écoulement d'eau à cause des fossés non curer

Chicane trop petite et inefficace pour réduire les vitesses
Panneau entrée agglomération en mauvais état

Chicane trop petite et inefficace pour réduire les vitesses
Traversée de la route dangereuse devant le commerce

Trottoirs peu ou pas matérialisés
Sortie dangereuse de piéton et cycliste
Depuis la rue des Sources

Carrefour dangereux
Stop peu respecté
Traversée dangereuse pour les piétons
Trottoirs peu ou pas matérialisés

Vitesse excessive
Panneau entrée agglo peu visible
Traversée dangereuse pour les piétons
Trottoirs peu ou pas matérialisés

Route très dégradée

Vitesse excessive
Circulation fréquente en sens interdit
Sortie de camion de l'entreprise de charpente
Route dégradée

Vitesse excessive
Panneau entrée agglo trop tôt

Stop peu respecté
Traversée dangereuse pour les piétons
Trottoirs peu ou pas matérialisés

Traversée dangereuse pour les piétons
Pas de trottoirs matérialisés

Quéménéven Kemeneven

État du cadre de vie

CR réunion publique
17/04/21 – La Gare



Carrefour trop minéral
Fleurissement pauvre uniquement sur un lampadaire

Route très dégradée

Route dégradée

Carcasses de véhicule trop visibles
le long de la route

Maisons délabrées

Bâtiments abandonnés

Bâtiments abandonnés et délabrés
Terrains vagues non entretenus

Espace libre près des rails
Peu sécurisé

Espace vert trop vide et minéral
Bennes à déchets trop visibles
Station de relevage trop visible
Bâtiment de la Gare non valorisé

Manque d'aire de jeux, de bancs,
D'un lieu de rencontre
pour les habitants

Espace vert trop vide
Manque de fleurissement ou d'arbres
Toilettes publiques à rafraîchir
Affichage public vieillissant
Terrain de tennis vieillissant

Quéménéven Kemeneven

Proposition d'aménagements À arbitrer ultérieurement

- Refaire le revêtement de la route

- Installer un panneau Sens interdit sauf riverains depuis la voie romaine
- Ou réaliser des chicanes pour cadrer le stationnement et limiter la vitesse
- Ou bloquer la rue au milieu pour créer 2 impasses
- Refaire le revêtement de la route

- Déplacer le panneau entrée aggro plus près des 1ères maisons
- Créer une chicane
- Ajouter des panneaux « danger enfants ou piétons »

- Refaire le marquage du stop
- Créer un rond point
- Reboucher les trous sur la chaussée ou refaire tout le revêtement
- Installer un passage piéton

- Rajouter des passages piétons
- Rajouter du marquage pour matérialiser des continuité de cheminement piéton
- Installer un préau/lieu de rencontre
- Regrouper les équipements techniques ensemble (boîtes aux lettres, bennes à déchets) au niveau de station de relevage et les dissimuler avec un aménagement paysager
- Revaloriser le parvis de la Gare : engazonner sous les arbres, installer des tables, une aire de jeux

- Déplacer le panneau entrée aggro avant le lotissement
- Créer un cheminement piéton sécurisé dans l'accotement
- Avec du marquage au sol et/ou poteaux le long de la route

- Remonter la zone 30 au niveau de la route des 4 vents
- Aménager le carrefour, installer un muret et rajouter de la végétation
- Ajouter des panneaux « danger enfants ou piétons »

- Agrandir le trottoir devant le commerce pour former une vraie chicane
- Installer un passage piéton

- Rajouter du marquage pour matérialiser des continuités de cheminement piéton

- Mettre en place du mobilier urbain ou bordure pour forcer à respecter les voies de circulation et marquer le stop
- Installer un rond-point
- Installer de la végétation pour casser la visibilité

- Déplacer le panneau d'entrée aggro plus près des 1ères maisons
- Créer des chicanes pour limiter les vitesses après/avant la montée
- Rajouter du marquage pour matérialiser des continuités de cheminement piéton
- Installer un passage piéton devant le salon de coiffure
- Ajouter des panneaux « danger enfants ou piétons »

